

# ASGARD



## Technische Daten

Eigentümer:	Nord-Ost Küsten-Kontor KG, Klaus Klement Weiholz 6a, 24364 Holzdorf
Heimathafen:	Brake
U.-Signal:	DCOP
Bauwerft:	Oberledinger Maschinenbau
Schiffsart:	Decksponton mit Rampe
Baujahr:	1984
Umbau:	2008/2009, 2021
Fahrtbereich:	Küstenfahrt
Einsatzbereich:	1,50 m – 25 m Wassertiefe
Besatzung:	2
Vermessung:	GRT 257/NRT 77
Tragfähigkeit:	326 t
Länge ü. a.:	39,98 m
Breite ü.a.:	10,35 m
Seitenhöhe:	2,49 m
Max. Tiefgang:	0,90 – 1,56 m
Freie Decksfläche:	08,00 m x 27,50 m entspricht 220 m <sup>2</sup>
Moonpool:	80 cm Durchmesser
Hauptantrieb:	Volvo Penta Diesel 2x 331 kW Reduktionsgetriebe Schottelnavigator
Aggregate:	Volvo Pentra 110 kW/130 KVA VHF Station/Radar/Funkstation
Decksausrüstung:	2 Ankerpfähle mit einer Länge von a 18 m, Nutzlänge 15 m/ Ankerpfähle auf 28 m verlängerbar, Nutzlänge 25 m Bordkran/ Arbeitsboot
Pontonpositionierungssystem:	DGPS
Telefon/Email	0160/91996444 asgard@no-kk.de

Bei der ASGARD handelt es sich um ein selbstfahrendes Mehrzweckschiff. Sie eignet sich für den Einsatz im Wattenmeer und an der Küste. Durch die 2 Ankerpfähle an Bug und Heck ist eine sichere Verankerung möglich. Der Stelzenponton kann Bagger bis zu 70 t tragen. Die Asgard ist vielseitig einsetzbar und kann z.B. für Spezialtransporte, als Inselversorger, für Erkundungsbohrungen und Versorgungsfahrten, sowie als Fähre und Arbeitsplattform genutzt werden.



